

# ภาคผนวก ข

หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง มติประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 ที่ ทส (กกวล) 1009/ว9718 ลงวันที่

31 กรกฎาคม 2561



ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘/ว ๙๗ ๑ ๖

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๑. วาระที่ ๓.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนานิคม

๒. วาระที่ ๓.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิจารณ์ ลิมาณายา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

ได้รับเอกสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ด่วน	<input type="checkbox"/> สำเนา	<input type="checkbox"/> By hand (In...../Out.....)
	<input type="checkbox"/> ปณ.	<input type="checkbox"/> ทน.	<input checked="" type="checkbox"/> EMS
	<input type="checkbox"/> Fax	<input type="checkbox"/> E-mail	
<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	<input type="checkbox"/> ไม่ครบถ้วน		
ลงชื่อ	ผู้รับเอกสาร	วันที่	2, ส.ค. 61

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑  
วันศุกร์ที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ<br>รองนายกรัฐมนตรี  | ประธานกรรมการ            |
| ๒. พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ<br>รองนายกรัฐมนตรี   | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ<br>ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม                | กรรมการ                  |
| ๔. พลเอก วิสุทธิ์ นาเงิน<br>รองปลัดกระทรวงกลาโหม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม                               | กรรมการ                  |
| ๕. นายจุมพล ริมสาคร<br>รองปลัดกระทรวงการคลัง<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง                                  | กรรมการ                  |
| ๖. นายพีระ รัตนวิจิตร<br>รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ                          | กรรมการ                  |
| ๗. นางสาวบงกช อนุโรจน์<br>รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน<br>แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน       | กรรมการ                  |
| ๘. นางชุลีพร บุญยมาลิก<br>ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน<br>แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ                  |
| ๙. นายदनัย อีวันดา<br>รองอธิบดีกรมอนามัย<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข                                    | กรรมการ                  |



- |   |                     |
|---|---------------------|
| ๑๐. นายเฉลิมเกียรติ คงวิเชียรวัฒน์<br>รองอธิบดีกรมชลประทาน<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์             | กรรมการ             |
| ๑๑. นายชานน วาสิกศิริ<br>ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย                         | กรรมการ             |
| ๑๒. นางอรอนงค์ ทรงกิตติ<br>ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดลอมโรงงาน<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ             |
| ๑๓. นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร<br>ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒<br>แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ              | กรรมการ             |
| ๑๔. นายชัยชม อรรถมัญญ์<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ   | กรรมการ             |
| ๑๕. นางบรรณโสภีษฐ์ เมฆวิชัย<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ  | กรรมการ             |
| ๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชกุล<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ  | กรรมการ             |
| ๑๗. นายปานเทพ รัตนากร<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ  | กรรมการ             |
| ๑๘. นายธเรศ ศรีสถิตย์<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ  | กรรมการ             |
| ๑๙. นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ   | กรรมการ             |
| ๒๐. นายอดิศักดิ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ  | กรรมการ             |
| ๒๑. นายวิจารณ์ สิมายา<br>ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  | กรรมการและเลขานุการ |

#### กรรมการผู้ลาประชุม

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๒. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ   | กรรมการ                  |



ผู้เข้าร่วมประชุม

- |  |   |
|--|---|
| ๑. นายสมชัย มาเสถียร                                   | รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  |
| ๒. นางรวิวรรณ ภูริเดช                                  | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม   |
| ๓. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์                              | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ  |
| ๔. นางสาวจงจิตร นีรนาทเมธิกุล                          | อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล   |
| ๕. ร้อยเอกนเศ จันทกลิน                                 | รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม  |
| ๖. นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี                               | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช<br>แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช |
| ๗. นายวีรวัฒน์ ปทุมสโร                                 | รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม<br>แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม                       |
| ๘. นายนิวัติ มณีขัตติย์                                | รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี<br>แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี   |
| ๙. นางสาวพสนัน สุภาคกุลธร                              | ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศทรัพยากรน้ำ<br>แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ                                       |
| ๑๐. นายสุรติ กาญจนภูษร                                 | ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและสารสนเทศ กรมป่าไม้<br>แทน อธิบดีกรมป่าไม้                                    |
| ๑๑. นางอัมภาพร ไกรพานนท์                               | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  |
| ๑๒. นายสุโข อุบลทิพย์                                  | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  |
| ๑๓. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) | จำนวน ๖ คน  |
| ๑๔. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ)  | จำนวน ๑ คน  |
| ๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักนายกรัฐมนตรี                       | จำนวน ๓ คน  |
| ๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม                           | จำนวน ๒ คน  |
| ๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย                          | จำนวน ๑ คน  |
| ๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง                          | จำนวน ๑ คน  |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ                       | จำนวน ๒ คน  |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข                        | จำนวน ๒ คน  |
| ๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                   | จำนวน ๔ คน  |
| ๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม                       | จำนวน ๓ คน  |
| ๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน      | จำนวน ๑ คน  |
| ๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน                          | จำนวน ๑ คน  |
| ๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ                           | จำนวน ๑ คน  |



๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๒ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๓ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๓ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๕ คน

#### ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายอรรถพร ไพศาลพงศ์	รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. นายณัฐพันธ์ สุขวิญญา	ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๓. นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล	รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๔. นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๕. นายสมพงษ์ ปรีเปรม	รองผู้ว่าการวางแผนและพัฒนาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๖. นายพงศกร ยุทธโกวิท	ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๗. ว่าที่ รต. พิศิษฐ์ พิทักษ์สงคราม	ผู้อำนวยการกองโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๘. ว่าที่ พต. อนุชาต ปาลกะวงศ์ ณ อยุธยา	ผู้ช่วยผู้ว่าการชุมชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๙. นายนฤมิต คินนิมาน	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๐. นายคณิต แสงสุพรรณ	เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
๑๑. นางสาวทัศนีย์ เกียรติภัทราภรณ์	รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สายงานปฏิบัติการเชิงพื้นที่)

#### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

- ๓.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย  
สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) เฉพาะช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ของ  
กรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนานิคม

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)  
ครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ  
ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย  
สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของ กรุงเทพมหานคร โดยมีเงื่อนไขว่า กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง



รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กระทั่งต่อสาระสำคัญของรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไขให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา และเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยมีประเด็นการขอเปลี่ยนแปลง ทั้งสิ้น ๕ ประเด็น ดังนี้

๑. การขอก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนานิคม

๒. การขอยกเลิกจุดเชื่อมต่อบริเวณขนส่งสาธารณะ (Bus Bay Area) บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่ โดยก่อสร้างพื้นที่จอดรับส่งผู้โดยสาร (Drop - off Area) บริเวณทางขึ้น - ลงรถไฟฟ้าทดแทน ซึ่งผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางโดยใช้ Skywalk ไปยังป้ายรถโดยสารที่อยู่ใกล้เคียง

๓. การขอยกเลิกจุดเชื่อมต่อบริเวณขนส่งสาธารณะ (Bus Bay Area) บริเวณสถานีสะพานใหม่

๔. การขอตัดตั้งแผงบังสายตา (Visual Screen) บริเวณกรมทหารราบที่ ๑๑ รักษาพระองค์

๕. การขอตัดตั้งแผงบังสายตา (Visual Screen) บริเวณกรมทหารขนส่งรักษาพระองค์

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว และให้นำเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ความเห็นที่ประชุม

เนื่องจากพื้นที่ถนนรอบบริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่ ประสบปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก อีกทั้งยังมีโบราณสถานที่สำคัญ ดังนั้น จึงเห็นควรให้การแก้ไขปัญหารถจราจรเป็นไปในลักษณะเบ็ดเสร็จ นอกจากการมีสะพานข้ามทางแยก และทางลอดอยู่แล้ว โดยให้พิจารณาถึงความยาวของพื้นที่จอดรับส่งผู้โดยสาร (Drop - off Area) ให้มีความเป็นไปได้ที่จะให้มีผู้ใช้งานจริง โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการจราจร

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๑ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย พหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) เฉพาะช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนานิคม โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประเด็นความยาวของพื้นที่จอดรับส่งผู้โดยสาร (Drop - off Area) ให้มีความเป็นไปได้ที่จะให้มีการ drop - off ของผู้ใช้งานจริง รวมทั้งให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

๓.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตา บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ กองทัพอากาศ

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของ กรุงเทพมหานคร โดยมีเงื่อนไขว่า กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กระทบต่อสาระสำคัญของรายงานฯ ให้ส่งรายงานปรับปรุงแก้ไข ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา และเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยมีประเด็นการขอเปลี่ยนแปลง คือ ขอยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตา บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ กองทัพอากาศ ในฝั่งขาออกเมืองและบริเวณบันได และทางขึ้น - ลงสถานี รวมทั้งบริเวณทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับ หัว - ท้าย สถานี รวมแล้วการยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาทั้งหมด ประมาณ ๔๓๗ เมตร โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุม ครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ กองทัพอากาศ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด





## การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ที่ รฟม018(ข)/ส2/32

๑๑ มีนาคม 2562

เรื่อง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ – ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) การติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- อ้างถึง 1. หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กวล) 1005/ว 669 ลงวันที่ 16 มกราคม 2556  
2. หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กวล) 1009/ว 9718 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกรมส่งเสริมการเกษตร กองทัพอากาศ ที่ กท 0607.3/300 ลงวันที่ 17 มกราคม 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2555 ได้มีมติรับทราบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ – ลำลูกกา (ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการ) และหนังสือที่อ้างถึง 2. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 36/2560 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2560 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ – ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ นั้น

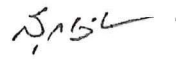
รฟม. ขอเรียนว่า กรมส่งเสริมการเกษตร กองทัพอากาศ ได้มีหนังสือแจ้ง รฟม. ว่า ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติยังไม่มีความชัดเจนด้านงบประมาณในการก่อสร้างการยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานียพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) จะมีผลกระทบกับการรักษาความปลอดภัยของกองทัพอากาศ โดยเฉพาะเขตพระราชฐาน คลังเชื้อเพลิง และส่วนราชการกองทัพอากาศ จึงขอให้ รฟม. ติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานียพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) ตามรูปแบบเดิมไปก่อน จนกว่าการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศและการบินแห่งชาติแล้วเสร็จ ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ในกรณีนี้เนื่องจาก รฟม. ต้องติดตั้ง

/แผงบังสายตา...

แผนผังสายตาศูนย์พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (N22) ตามรูปแบบเดิม ตามที่กองทัพอากาศได้มีหนังสือแจ้งดังกล่าวข้างต้น  
ดังนั้น รพม. จึงขอใช้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2555 ได้มีมติรับทราบ  
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในการติดตั้งแผนผังสายตาศูนย์พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (N22)  
ในรูปแบบเดิมตามที่กองทัพอากาศได้มีหนังสือแจ้งดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

โทร 0 2716 4000 ต่อ 1503, 1522

โทรสาร 0 2716 4022



ที่ กท ๐๖๐๗.๓/๗๐๐

กรมส่งเสริมการเกษตร  
ตอนเมือง กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอให้ติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหุศาสตร์ (N22) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเตรียมรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มฯ ที่ ๖๗/๖๐ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหุศาสตร์ (N22) จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเตรียมรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มส่วนต่อขยาย ช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง ๔ ในส่วนของกองทัพอากาศ ได้แจ้งยืนยันการขอยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตา บริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหุศาสตร์ (N22) นั้น

กรมส่งเสริมการเกษตรขอเรียนว่า ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหุศาสตร์ และการบินแห่งชาติยังไม่มี ความชัดเจนด้านงบประมาณในการก่อสร้าง การยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตา บริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหุศาสตร์ (N22) จะมีผลกระทบกับการรักษาความปลอดภัยของกองทัพอากาศ โดยเฉพาะเขตพระราชฐาน คลังเชื้อเพลิง และส่วนราชการกองทัพอากาศ กองทัพอากาศจึงขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหุศาสตร์ (N22) ตามรูปแบบเดิมไปก่อน จนกว่าการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหุศาสตร์และการบินแห่งชาติแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศโท

(ปราโมทย์ ศิริธรรมกุล)

เจ้ากรมส่งเสริมการเกษตร

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๕๓๔ ๑๕๓๑

โทรสาร ๐ ๒๕๓๔ ๑๕๒๗

[illegible]

